

معرفی پروژه	عنوان	محور هرمزگان (سیرجان-بافق-بندرعباس)
	نوع و حجم کار	■ برقی سازی خط موجود (به طول تقریبی ۶۱۳ کیلومتر - دوخطه)
	موقعیت اجراء	استان : هرمزگان شهرهای اصلی واقع در مسیر: سیرجان ، بافق ، بندرعباس
	اهداف	<ul style="list-style-type: none"> • کاهش یک سومی نیاز به لکوموتیو دیزلی • افزایش ظرفیت جابه جایی حمل بار و مسافر در مسیر • افزایش سرعت سیر قطارهای مسیر
	پیش بینی نتایج مستقیم حاصل از اجرای پروژه	ظرفیت حمل بار ۴۰ میلیون تن
		ظرفیت مسافر ۱۰ میلیون نفر

مفروضات اقتصادی	مبلغ کل سرمایه گذاری	۸ هزار میلیارد ریال
	آورده نقدی سرمایه گذار	حداقل یک چهارم مبلغ کل سرمایه گذاری
	دوره ساخت	۲ تا ۴ سال
	دوره بهره برداری	۷ تا ۱۰ سال
	حداقل نرخ سود مورد انتظار (IRR) پروژه	۲۵٪ تا ۳۰٪

مدل مشارکت پیشنهادی	<input checked="" type="checkbox"/> BOT ساخت-بهره برداری-واگذاری <input checked="" type="checkbox"/> BLT ساخت-اجاره-واگذاری <input type="checkbox"/> ROT نوسازی-بهره برداری-واگذاری <input type="checkbox"/> DBO طراحی-ساخت-بهره برداری <input checked="" type="checkbox"/> اجاره به شرط تجهیز <input checked="" type="checkbox"/> EPCF <input type="checkbox"/> فاینانسی
---------------------	---

بسته های حمایتی	امکان مشارکت راه آهن تا سقف ۴۰٪ در سرمایه گذاری به صورت بلاعوض
	معرفی به صندوق توسعه ملی
	پرداخت سهم از درآمد صرفه جویی سوخت (بند ق)
	تضمین پرداخت کف در آمدی
	پرداخت حق دسترسی خط موجود و خط جدید
نوع و میزان حمایتها براساس مدل مالی توافق شده تعیین می گردد.	